

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Permasalahan transportasi seperti kemacetan, polusi udara, kecelakaan, antrian maupun tundaan biasa dijumpai dengan tingkat kualitas yang rendah maupun besar. Permasalahan tersebut sering dijumpai di beberapa kota di Indonesia termasuk di Boyolali.

Kabupaten Boyolali adalah salah satu kabupaten di Jawa Tengah yang merupakan lintas jalur penghubung antara Semarang dan Surakarta. Boyolali juga dikenal sebagai kota industri dan pariwisata yang banyak menarik minat penduduk kota lain untuk berkunjung ke kota Boyolali, sehingga secara tidak langsung menambah padatnya arus lalu lintas di Boyolali dan dipelukan adanya manajemen lalu lintas yang tepat untuk mengatur kelancaran arus lalu lintas, khususnya di daerah persimpangan.

Simpang Bangk merupakan salah satu dari simpang bersinyal di Boyolali. Arus lalu lintas yang melalui simpang tersebut adalah arus dari dan menuju Semarang, Boyolali dan Surakarta. Tipe lingkungan jalan sekitar simpang Bangk merupakan daerah komersial, hal ini bisa dilihat dengan adanya pertokoan, pasar, bengkel, dan rumah makan, yang mengakibatkan kemacetan pada jalan tersebut. Terdapat aktifitas pada pendekatan simpang seperti angkutan umum yang berhenti untuk menaik atau menurunkan penumpang serta kendaraan yang keluar masuk di samping jalan dari lingkungan sekitar simpang.

Berdasarkan permasalahan tersebut di atas, perlu dilakukan analisis terhadap karakteristik dan kinerja dari simpang Bangk Kabupaten Boyolali.

B. Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

- 1) Bagaimanakah karakteristik lalu lintas di simpang bangak?
- 2) Bagaimana kinerja simpang Bangak dalam memberikan layanan terhadap lalu lintas yang ada?

C. Batasan Masalah

Untuk lebih memfokuskan arah penelitian maka perlu adanya pembatasan masalah sebagai berikut:

- 1) Lokasi penelitian berada di simpang tiga Bangak, Kab Boyolali.
- 2) Perhitungan, analisa dan pembahasan menggunakan metode yang digunakan oleh Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
- 3) Data studi di ambil dari survey lapangan yang mencakup survey lalu lintas dan survey geometrik jalan.
- 4) Penurunan nilai derajat kejenuhan dengan cara merubah waktu siklus.

D. Tujuan Penelitian

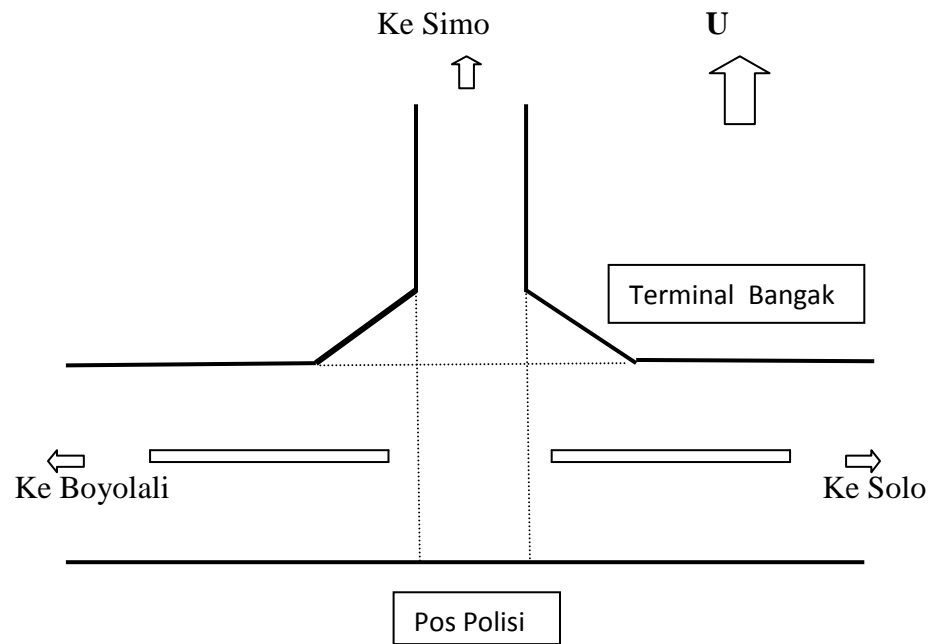
Tujuan dari penelitian ini adalah :

- 1) Mengetahui karakteristik simpang Bangak yakni volume lalu lintas pada simpang tersebut.
- 2) Mengetahui kinerja simpang Bangak, meliputi : kapasitas, derajat kejenuhan, panjang antrian, tundaan.

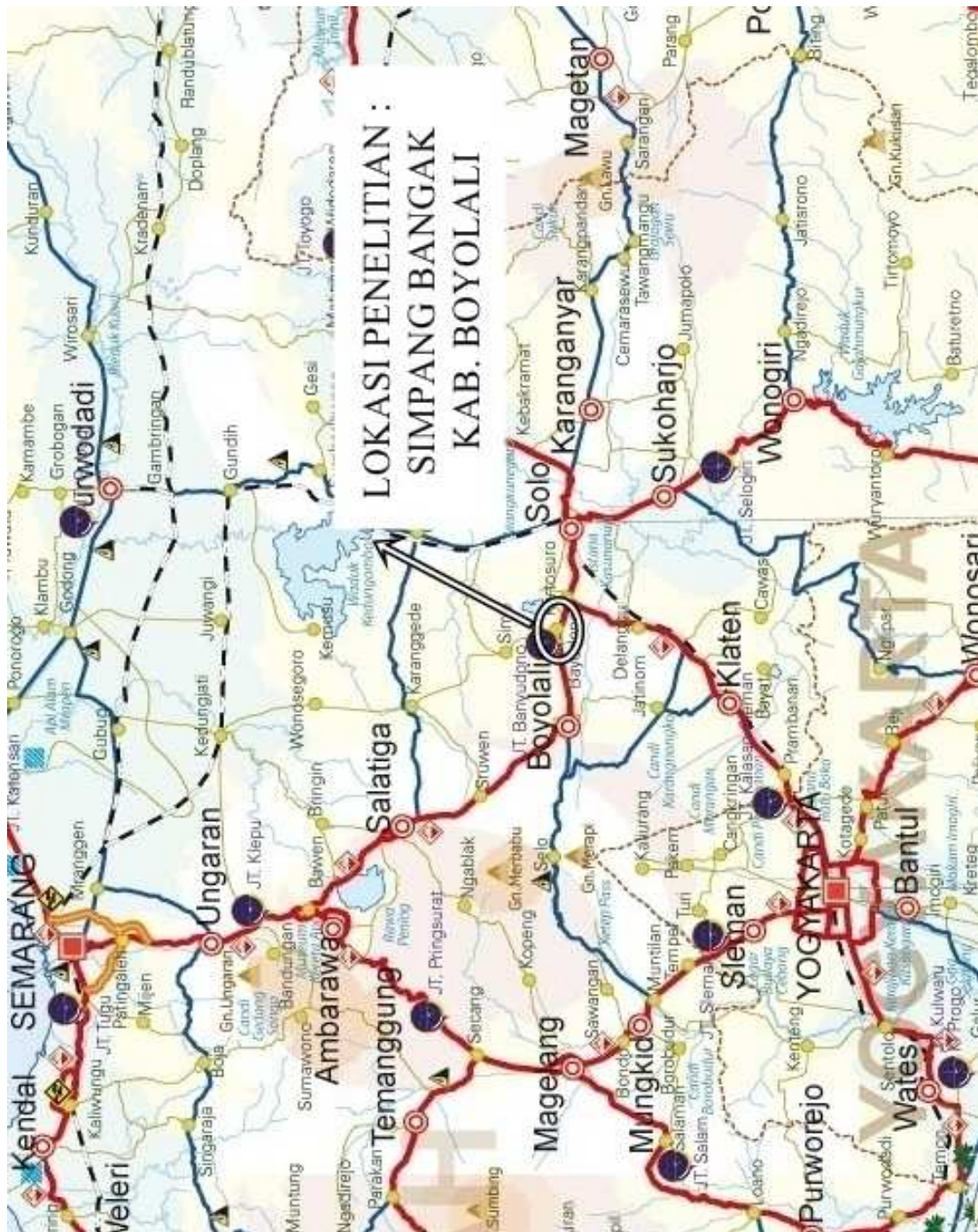
E. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

- 1) Menambah pengetahuan dalam mengevaluasi tingkat kinerja pada simpang bersinyal.
- 2) Menerapkan ilmu yang diperoleh di perkuliahan dengan kondisi langsung di lapangan.

F. Gambar Denah Simpang Bangak, Kabupaten Boyolali

G. PETA LOKASI



Gambar : Peta Lokasi